

Logisticien·ne import/export - H/F

Description du poste et Missions

Dans le cadre d'une création de poste afin d'accompagner l'équipe Achats/Logistique, nous recherchons **un·e logisticien·ne import/export**.

Rattaché·e hiérarchiquement à la responsable achats/logistique, vous assurez la **coordination et l'exécution** des opérations logistiques liées aux projets EPC (Engineering, Procurement & Construction) dans le **domaine des énergies renouvelables** (photovoltaïque, stockage, etc.), depuis la **réception des équipements jusqu'à leur mise à disposition sur chantier**.

Vous serez également amené à **gérer l'ensemble des flux physiques et documentaires import/export** (Europe – Asie – Afrique), ainsi que les **opérations de manutention et de transport** dans le **respect des exigences QHSE, douanières et contractuelles**.

Ainsi, vos principales missions seront les suivantes :

Organisation logistique

- Planifier et coordonner les **transports nationaux et internationaux** (routier, maritime, aérien) ;
- Organiser les opérations de **chargement, déchargement et stockage temporaire** en entrepôt ou sur site ;
- Assurer le suivi des **expéditions depuis l'usine jusqu'au site client** ;
- Gérer les **manutentions spécifiques** (conteneurs, modules photovoltaïques, batteries, câbles, etc.) ;
- Assurer la **gestion de la documentation logistique** : BL, packing list, assurance transport certificats d'origine, documents de transport, etc.

Gestion import/export

- Préparer et suivre les **formalités douanières à l'import et à l'export** ;
- Contrôler la **conformité des documents** (facture, INCOTERMS, nomenclature douanière, etc.) ;
- **Échanger avec les transitaires, transporteurs et autorités douanières** ;
- S'assurer du **respect de la réglementation internationale** (batteries lithium, équipements électriques, ADR, etc.).

Suivi opérationnel & reporting

- Tenir à jour les **tableaux de bord logistiques** (suivi transport, coûts, délais, incidents) ;
- Gérer les **litiges en lien avec le transport ou la dégradation du matériel** ;
- Participer à l'**amélioration continue** des procédures logistiques et au retour d'expérience des projets.

Profil recherché

Issue d'une **formation supérieure en logistique, transport international, commerce international ou équivalent**, vous possédez une **expérience d'au moins 3 ans sur un poste similaire** (idéalement dans un environnement industriel ou EPC). Cette expérience vous a d'ailleurs permis de développer

Type de contrat
CDI

Localisation
Quimper

Niveau d'expérience
1 à 7 ans, + 7 ans

Télétravail
Occasionnel

de **solides compétences en logistique import/export (Europe – Asie – Afrique).**

Vous maîtrisez les **INCOTERMS et les procédures douanières.**

Vous possédez des connaissances quant aux **règlementations sur le transport et le stockage de marchandises dangereuses** (ADR, batteries lithium). En plus de ceci, vous avez une bonne compréhension des **documents de transport maritime et aérien.**

La **partie manutention** représente également une part importante du poste, ainsi, vous avez la **capacité à organiser et encadrer des opérations de chargement/arrimage et levage.**

Vous êtes à l'aise avec la **suite Office** (notamment Excel), et vous avez eu l'occasion de travailler avec un **ERP** (celui utilisé au sein d'Entech est Sage X3).

Afin d'assurer l'ensemble de ces missions, vous serez amené à échanger avec de **nombreux interlocuteurs** internes (équipes Achats, Commerce, Projets, Chantier et QHSE) ainsi qu'externes (transitaires, fournisseurs, douane). De bonnes **capacités de communication** seront donc attendues, autant en **français qu'en anglais** (oral et écrit).

Vous êtes **rigoureux·se**, vous savez **vous organiser en toute autonomie**. Vous savez faire preuve de **réactivité** et **d'adaptabilité** – deux qualités nécessaires pour travailler dans un **environnement projet dynamique.**

Le poste sera basé à **Quimper(29). Des déplacements ponctuels pourront être envisagés** (salons, entrepôts de stockage, etc.).

Salaire en fonction de votre expérience et de votre profil.

Ce poste n'est pas fait pour vous si ... :

- Vous recherchez un poste routinier ;
- Vous recherchez un poste avec des marchandises standards ;
- Vous ne savez pas vous organiser pour gérer des urgences ;
- La géographie n'est vraiment pas votre fort.